

**Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České  
Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)**

**Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)  
a  
Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby  
(PDPS)**

## **5.2.1 SOUHRNNÁ ZPRÁVA VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby .....	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA .....	3
4. Charakteristika přírodních podmínek území .....	3
5. Ochrana přírody .....	4
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	4
5.2 Natura 2000 .....	5
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz.....	6
6. Vliv na mimolesní zeleň .....	6
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	6
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond .....	7
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy .....	8
10. Vliv na obyvatelstvo .....	8
11. Ochranná pásma .....	9
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí .....	9
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody .....	10
14. Závěr.....	10
15. Podklady .....	10

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	05/2021

## 2. Popis stavby

Stavba se nachází na rozhraní katastrálních území Žatec a Staňkovice na pozemcích parc. č. 2969/2 (k.ú. Žatec) a parc. č. 413/1 (k.ú. Staňkovice). Most převádí železniční dopravu přes potok Hutná. Jedná se o most o dvou otvorech, které tvoří 2x půlkruhová klenba z prostého betonu. Čelní zdi jsou z kamenného řádkového zdiva.

V klenbách se objevují lokální průsaky, lokální výluhy pojiva a nečistot a podélné trhliny mezi čelními oblouky klenby a čelními zdmi. Kamenné zdi jsou degradované s trhlínami.

Rekonstrukce bude spočívat v injektáži kamenného zdiva, sanaci betonových povrchů, betonáži nové ŽB desky a říms, nové hydroizolaci na klenbách a novém mostním vybavení.

## 3. Vztah k proceduře EIA

Projekt „Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“ nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, neboť změna není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou (viz vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. KUUK/036870/2021/ZPZ, které je součástí dokladové části PD).

## 4. Charakteristika přírodních podmínek území

Stavba se nachází v severovýchodní části katastru města Žatce, již zcela mimo prostor běžné občanské zástavby. Nejbližše ke stavbě jsou západně od stavby průmyslové areály, a to cca 200 metrů.

Území se rozkládá na rozhraní Dolnooharské tabule, jednoho z celků tzv. Středočeské tabule, Mostecké pánve, náležející ke Krušnohorské hornatině, a Džbánů, jenž je součástí Brdské oblasti. Samotné město Žatec geomorfologicky náleží do Mostecké pánve, podcelek Žatecká pánev.

Oblast Mostecké pánve zasahující až na Postoloprtsko tvoří třetihorní usazeniny někdejší rozsáhlé jezerní pánve a dále sedimenty usazené v korytě a říční deltě mohutného terciérního toku, který směřoval z Rakovníka na Žatecko a Mostecko. Horninami této pánve jsou především štěrkopísky, písky a jíly, nebo dokonce uhelné jíly různého geologického stáří. Většinu oblasti však překrývají čtvrtohorní sedimentární horniny.

Přírodní podmínky dané polohou města velice výrazně ovlivňují blízké Doupovské a Krušné hory. Jejich svahy se staví jako přirozená hradba do cesty západnímu vzdušnému proudění. Vytvářejí takzvaný srážkový stín, který výrazně ovlivňuje klimatické poměry Žatecka. Celá oblast má nejmenší srážkový úhrn v České republice.

Nejbližším poddolovaným údolím je oblast jižně od obce Staňkovice (surovinou jsou jíly).

## 5. Ochrana přírody

Biologický průzkum je samostatnou přílohou projektové dokumentace. Závěrem biologického průzkumu je zjištění, že nebyly zaznamenány žádné zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů podle vyhlášky č. 395/1992 Sb.. Žádné zvláště chráněné druhy, vázané na dotčenou lokalitu, nejsou uvedeny ani v nálezové databázi ochrany přírody a krajiny (NDOP, spravováno AOPK ČR).

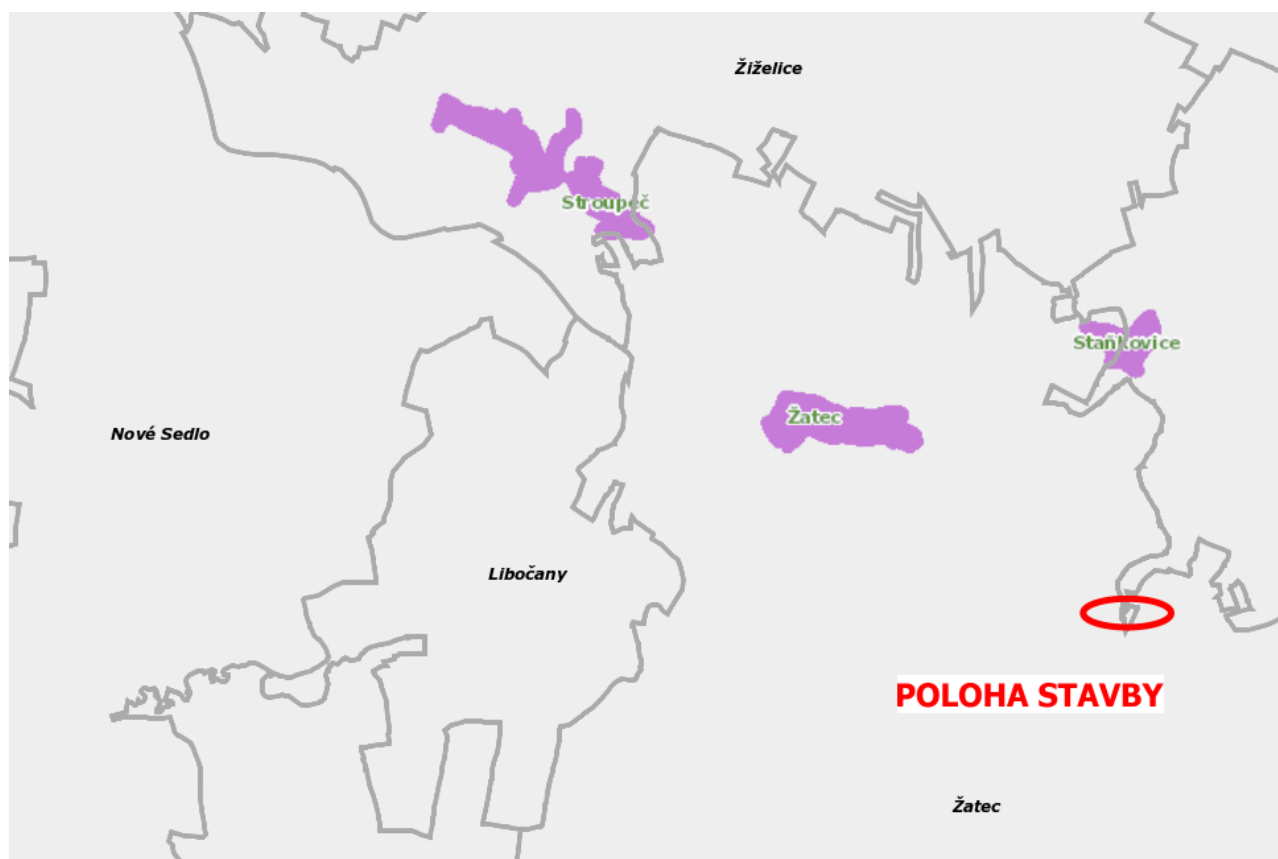
Stavbou je dotčen významný krajinný prvek vodního toku Hutná I. Městský úřad Žatec, odbor životního prostředí, se zásahem do VKP souhlasí za těchto podmínek (č.j. MUZA 25092/2021 ze dne 10. 6. 2021):

- Během prací ve vodním toku je subjekt provádějící činnosti související s realizací záměru povinen zajistit v maximální míře, aby nedocházelo k nadměrnému zákalu, úhynu rostlin a zraňování či úhynu živočichů. Dostupnými technickými prostředky minimalizovat vznik plavenin ve vodním toku a sedimentů dna. V případě nadměrného zákalu je třeba stavební činnost na nezbytně nutnou dobu přerušit (min. 30 minut). Při realizaci prací nesmí dojít ke znečištění vodoteče a přilehlého okolí škodlivými látkami (zejména ropné látky či cementové směsi).
- Zeminy a materiály ze stavby nebudou deponovány v bezprostřední blízkosti břehové čáry, kde by v případě přívalových srážek odnosem nadbytečně zakalovaly vodní tok.
- Při stavebních pracích budou odstraněny výhradně porosty na tělese dráhy (uváděný rozsah celkem cca 100 m<sup>2</sup>). Ostatní břehové porosty toku nebudou stavbou dotčeny. U dřevin v přímém kontaktu se stavbou budou dodržovány podmínky ČSN 83 9061 na ochranu stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Výkopové práce nebudou prováděny blíže než 2,5 m od kmenů stromů. V kořenové zóně stromů musí být výkopy hloubeny ručně, nesmí být přerušeny či poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Pokud bude nutné přerušit kořeny menší, pak jedině čistým řezem a ránu poté ošetřit balzámem či kořeny zabezpečit jiným vhodným způsobem před vysycháním a vniknutím chorob.

### 5.1 Chráněná území přírody a krajiny

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Za zvláště chráněná území lze vyhlásit území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

Severně od místa stavby leží přírodní památka Žatec a Staňkovice. Minimální vzdálenost od bližší z nich je cca 2 km.



## 5.2 Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Potok Hutná, který železniční most překlenuje, je přítokem řeky Ohře, která je evropsky významnou (EVL CZ0423510). Je to v regionu největší EVL, která zahrnuje celý tok řeky Ohře od soutoku s Libocí nad městem Žatec po soutok Ohře a Labe v Litoměřicích. Předměty ochrany EVL jsou bolen dravý, losos atlantský a velevrub tupý.

Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v oblasti územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje (viz vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. KUUK/036870/2021/ZPZ, které je součástí dokladové části PD).



### 5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability krajiny je dle § 3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Řeka Ohře je nadregionálním biokoridorem (vodním a nivním).

## 6. Vliv na mimolesní zeleň

Pro provedení stavby bude potřeba kácení náletových dřevin, rozsah kácení nepodléhá povolení orgánu ochrany přírody.

Kácení zeleně bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů, č.j. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, především s částí druhou, článkem 9 „Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě“.

Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

## 7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Most překonává koryto potoka Hutná, která je ve správě Povodí Ohře, státního podniku. Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržáním bezpečnostních opatření. Pro způsob řešení havarijních stavů po dobu výstavby je součástí dokumentace Havarijní plán. Soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi je v dokumentaci řešen v Povodňovém plánu.

Podmínky vyjádření správce vodního toku a povodí, Povodí Ohře, státního podniku, jsou následující (č.j. POH/18285/2021-2/301100 ze dne 4. 5. 2021):

- Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována na pozemku, na kterém se nachází koryto vodního toku Hutná I (IDVT:10100363) a současně v záplavovém území vodního toku Ohře, je k ní dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
- Během stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
- V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
- Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín) k vyjádření. Následně bude havarijní plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
- Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem. Veškerý materiál napadaný do koryta vodního toku bude neprodleně odstraněn.
- Stavebními pracemi nedojde k narušení opevnění koryta vodního toku a pozemků v naší správě nad rámec předmětné stavby. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Žatec, a uvedeno do náležitého stavu.
- Navržené opevnění koryta vodního toku bude plynule navazovat na stávající opevnění nad a pod mostem (stávající opevnění kamennou dlažbou).
- Převedení vody po dobu stavby bude předem konzultováno a odsouhlaseno provozním střediskem Povodí Ohře, státní podnik v Žatci (viz kontakt níže).
- Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v Žatci (U Oharky 2321, 438 01 Žatec, tel. 415 726 162, 606 641 149, Ing. Marie Hakalová, MBA).
- Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v Žatci ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
- Se závodem Terezín (oddělení péče o majetek, Pražská 319, 411 55 Terezín – paní Letafková, tel. 416 707 815, letafkova@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p.č. 7039/1 k.ú. Žatec (popřípadě hmotného majetku) po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut před vypracováním návrhu smlouvy.

Vodoprávním úřadem je Městský úřad Žatec, odbor životního prostředí, který vydal souhlas dle §17 vodního zákona, ve kterém jsou ocitovány výše uvedené podmínky Povodí Ohře, státního podniku (č.j. MUZA 37415/2021 ze dne 8. 9. 2021).

## 8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemku určeného k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) parc. č. 2985/1 v k.ú. Žatec. Orgán státní správy lesů ke stavbě vydal souhlasné stanovisko s těmito podmínkami (č.j. MUZA 25092/2021 ze dne 10. 6. 2021):

- na pozemcích s právem hospodařit LČR nebude nutné kácet, oklešťovat dřeviny, nebude zde ukládán žádný stavební materiál, zemina z výkopů apod.;
- uvedenou akcí nedojde k odnětí (trvalému ani dočasnému) PUPFL, ani omezení ve využívání těchto pozemků, tzn. že nebudou zřizována žádná ochranná pásma ani věcná břemena, která by se jakkoliv dotkla pozemků s právem hospodařit LČR;
- v případě, že by některý právní předpis jakýmkoliv způsobem zřizoval nebo umožňoval zřídit ochranné pásmo či věcné břemeno, popř. jiné omezení, které by se jakkoliv dotklo pozemků s právem hospodařit LČR, ať už realizací stavby, uvedením do provozu, nabytím právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby, nabytím účinnosti veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí, nebo právními účinky územního souhlasu s umístěním stavby, popř. stavebním či kolaudačním rozhodnutím, vyhrazují si LČR právo být s předstihem o této skutečnosti orgány státní správy a investorem informováni, v tomto případě dojde k revokaci tohoto závazného stanoviska a bude vydáno stanovisko nové;
- zahájení a ukončení stavebních prací bude s dostatečným předstihem oznámeno revírníkovi revíru č. 08 Tuchořice – Antonínu Semanovi, tel. 725 627 725, který za účasti investora provede předání a převzetí pozemku dotčeného stavbou a kontrolu dodržení podmínek daných stanoviskem LČR;
- LČR neodpovídají za případné škody na stavbě umístěné na pozemku určeném k PUPFL a jeho ochranném pásmu (50 m od okraje lesního pozemku) způsobené působením přírodních vlivů na sousední lesní porosty.

## 9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Řešený mostní objekt není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavební práce na mostním objektu se týkají zejména nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby a práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

## 10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou. Stavba se dotkne obyvatel v blízkosti rekonstruovaného úseku trati a lidí přepravujících se po trati.

- *Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:*  
Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.
- *Přechodné zvýšení znečištění komunikací:*  
Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu suti bude sůť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.
- *Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:*



Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje ke stavbě vydala souhlasné stanovisko bez podmínek (č.j. KHSUL 45899/2021 ze dne 30. 4. 2021).

Orgánem ochrany ovzduší je Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí. Ke stavbě bylo vydáno souhlasné stanovisko s následujícími podmínkami (č.j. MUZA 25092/2021 ze dne 10. 6. 2021):

- Průběžně monitorovat prašnost a v případě zvýšené prašnosti provést adekvátní protiprašná opatření.
- Staveništní komunikace pravidelně čistit, skrápět nebo používat aktivní látky k potlačení prašnosti.
- Při rozrušování půdy, zpevňování povrchu a při vrtání pilot nebo kotev používat skrápění nebo odsávání, při řezání používat stroje se skrápěním, smáčet pracovní plochu a při odsávání používat vaky na prach.
- Veškeré odpady – stavební suť apod. – které nebudou ihned odvezeny oprávněnou osobou, umístit na závětrnou stranu a zároveň umisťovat veškerý sypký materiál na deponie tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový materiál.

## 11. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací.

- ochranné pásmo dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách)
- ochranné pásmo sítě elektro (dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo kanalizačních řadů (dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo plynárenských zařízení (dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění)

## 12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

### Fáze výstavby

- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- všichni pracovníci budou seznámeni s povodňovým a havarijním plánem,
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány zachytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,

- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

#### **Fáze provozu**

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

### **13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody**

*Pověřený obecní úřad* – Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí, Obránců míru 295, 438 24 Žatec

*Krajský úřad* – Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

### **14. Závěr**

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

### **15. Podklady**

- Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice) (TOP CON SERVIS s.r.o., 05/2021)
- [www.geology.cz](http://www.geology.cz)
- Průvodce chráněnou přírodou Lounska (Odbor životního prostředí Městského úřadu Louny, Petr Janda, 2010)
- <http://geoportal.kr-ustecky.cz/gs/>
- <http://www.mapy.cz>
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit